

الطرق السيارة بالمغرب

Autoroutes du Maroc

Communiqué de presse

La Société Nationale des Autoroutes du Maroc démarre les travaux de transformation des nœuds autoroutiers de Ain Harrouda et de Sidi Maarouf

Une transformation innovante des entrées stratégiques de Casablanca avec des solutions de pointe mises en place pour la première fois au Maroc pour plus de sécurité, de fluidité et de connectivité

Un investissement global de 1.1 MMDH

Rabat, le 26 Novembre 2024 : Afin d'accompagner le développement soutenu que connaît la région de Casablanca-Settat et d'améliorer les conditions de sécurité et de circulation sur les tronçons autoroutiers les plus fréquentés du réseau, et dans le cadre de l'amélioration de l'accessibilité au Grand Stade de Casablanca, la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) annonce le démarrage des travaux de deux projets inédits : le réaménagement du nœud autoroutier de Sidi Maarouf, ainsi que le réaménagement du tronçon autoroutier reliant l'échangeur de Mohammedia-ouest à la bifurcation de Ain Harrouda.

Il s'agit d'une **transformation innovante** des entrées stratégiques de Casablanca, qui desservent la capitale économique et qui assurent sa connectivité avec les villes voisines et les infrastructures clés. Ceci sera réalisé moyennant **des solutions mises en place pour la première fois au Maroc**, telles que la conception des ouvrages à étage et la séparation complète des flux.

Le Nœud autoroutier de Sidi Maarouf : Un carrefour hybride à 3 étages, une première au Maroc !

Etant un point d'échange phare de la capitale économique au niveau de sa sortie Sud, et de connexion entre l'autoroute de contournement de Casablanca et l'autoroute Casablanca – Berrechid, le nœud de Sidi Maarouf, sera réaménagé en **format hybride à 3 étages**, combinant deux types d'échangeurs, le "trèfle" et la "turbine", afin de supprimer les entrecroisements actuels et d'augmenter la capacité de la bifurcation pour répondre à la croissance du trafic.

La conception du nœud prévoit notamment la construction de 8 ouvrages d'art, la mise à 2x5 voies de l'autoroute de contournement de Casablanca et de l'autoroute Casablanca-Berrechid de part et d'autre du nœud et la création de nouvelles bretelles.

Le Nœud autoroutier de Ain Harrouda : Une infrastructure moderne à 2x8 voies sans entrecroisement !

Située au nord de Casablanca, la section autoroutière reliant l'échangeur de Mohammedia Ouest à la bifurcation de Ain Harrouda, est actuellement l'une des sections les plus chargées du Royaume, avec un trafic s'élevant à 120 000 véhicule/jour.

Pour alléger le trafic de cette section stratégique, qui assure à la fois le transit du trafic Nord-Sud, la fonction de pénétrante autoroutière vers Casablanca, et la desserte de l'agglomération de Mohammedia et de sa zone industrielle, ADM a conçu une solution qui consiste à **séparer les flux**, supprimer tous les entrecroisements et réadapter la capacité de l'échangeur de Mohammedia Ouest avec des voies et bretelles supplémentaires.

Cette solution prévoit notamment la construction de 10 ouvrages d'art, la création de nouvelles voies pouvant aller jusqu'à 8 par sens, la construction d'un carrefour surélevé au droit du giratoire actuel de la zone industrielle de Mohammedia ainsi **que l'établissement d'une nouvelle connexion entre l'autoroute urbaine vers l'autoroute de contournement de Casablanca, pour permettre aux usagers venant de Casablanca de se diriger vers le sud de manière plus fluide.**

Le budget global alloué à ces deux projets est estimé à **1,1 Milliard de DH**, financé par le Ministère de l'Équipement et de l'Eau, le Ministère de l'Économie et des Finances, ADM et la région de Casablanca-Settat. Le délai prévisionnel de réalisation est de 22 mois. Quant au pilotage des travaux, il a été confié à ADM Projet, la filiale d'expertise technique d'ADM.

Tenant compte de la complexité des deux chantiers qui se réalisent sous une forte circulation, ADM a accordé une attention particulière aux exigences de sécurité en mettant en place un plan de sécurité intégrant marquage, signalisation et dispositifs de retenue provisoires, une mobilisation renforcée des équipes d'intervention sur le terrain, ainsi qu'une communication proactive et continue avec les usagers.

Enfin, ces deux projets témoignent d'une part de l'engagement d'ADM à accompagner les grands enjeux nationaux de développement, et illustrent d'autre part avec fierté le savoir-faire marocain à travers une prouesse technique intégralement portée par une expertise nationale, de la phase de conception innovante, imaginée et développée par des experts marocains, à la réalisation des travaux confiés à des entreprises nationales.

Pour plus d'information, prière de :

- Contacter le centre d'appel au n°5050,
- Consulter l'appli **ADM Traffic** pour s'enquérir de l'état du trafic en instantané,
- Voir les liens en bas de page.