

SIXIEME CYCLE DE FORMATION AU PROFIT DES RESEAUX AFRICAINS SUR LA SECURITE FERROVIAIRE....

Le Centre de Formation Ferroviaire de l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) à Rabat abrite, du 02 au 15 mai 2018, le sixième cycle de formation sur la sécurité ferroviaire dispensé aux hauts responsables de plusieurs réseaux africains venant **de l'Algérie, de Burkina Faso, de Djibouti, du Mali, du Sénégal, du Maroc, du Niger, la Côte d'Ivoire et de la Tunisie**. Cette formation s'inscrit dans le cadre du déploiement du plan d'action de l'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) – Région Afrique qui est présidée par le Maroc depuis 2010.

Venant succéder aux cinq précédentes éditions organisées à Rabat de 2013 à 2017, ce cycle de formation sur la sécurité ferroviaire a été mis en place eu égard aux besoins exprimés par les réseaux ferrés africains et aux recommandations de l'étude relative à la revitalisation du rail en Afrique, qui a été présentée et portée à l'unanimité par les Ministres africains chargés des transports lors de la 3^{ème} conférence organisée en avril 2014 à Malabo en Guinée Equatoriale comme feuille de route, à moyen et long termes, pour le développement de ce secteur vital.

En effet, la plupart des réseaux africains subsahariens accusent encore un retard considérable en matière de réhabilitation de l'appareil de production. Selon l'étude précitée, ceci nécessite la modernisation de 81.000 km et la construction de 13.200 km de nouvelles lignes selon les standards internationaux.

Pour rendre ce cycle de formation plus pertinent, plus attractif et atteindre les objectifs escomptés, un bouquet de techniques pédagogiques a été arrêté. Il comprend des cours théoriques, des études de cas et des conférences autour de thématiques spécifiques co-animés par des experts UIC et ONCF, ainsi que l'organisation de visites de chantiers ciblés.

Par ailleurs, il est à noter que l'ONCF ne cesse de multiplier ses initiatives pour partager son expérience et son savoir-faire avec les réseaux africains, afin de donner une nouvelle impulsion et redynamiser davantage le partenariat Sud-Sud dans les différents domaines ferroviaires.

En l'espace des cinq dernières années, et sans être exhaustif, cette coopération a porté sur :

- L'organisation de 14 conférences/séminaires autour de sujets d'actualités et ciblés, ayant connu la mobilisation de 170 experts et environ 2000 participants ;
- La réalisation de 10 cycles de formation axés sur la sûreté et la sécurité ferroviaire ainsi que sur la maintenance de la voie au profit de près de 240 participants encadrés par 120 experts ONCF ;
- L'organisation d'une vingtaine de visites d'information et de partage de bonnes pratiques au profit des différentes délégations africaines ;
- La réalisation de deux études prospectives, ...

Ainsi, l'objectif de ces efforts étant de contribuer à asseoir le développement d'un système de transport ferroviaire africain fiable et viable, porteur de la mobilité durable et de l'inclusion économique du continent, s'inscrivant en droite ligne avec la politique tracée par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, Que Dieu l'Assiste, en matière de renforcement de la coopération Sud-Sud et d'amélioration du positionnement et de la compétitivité du continent africain dans la scène internationale.

الدورة التكوينية السادسة لفائدة الشبكات السككية الإفريقية

حول سلامة النقل السككي.....

يحتضن مركز التكوين السككي للمكتب الوطني للسكك الحديدية، في الفترة الممتدة من 02 إلى 15 مايو 2018 بالرباط، الدورة التكوينية السادسة حول سلامة النقل السككي لفائدة كبار مسؤولي الشبكات السككية الإفريقية لكل من الجزائر وبوركينا فاسو ودجيبوتي ومالي والسنغال والمغرب والنيجر وساحل العاج وتونس. وتندرج هذه الدورة في إطار تنزيل مخطط عمل الاتحاد الدولي للسكك الحديدية - فرع إفريقيا الذي يترأسه المغرب منذ 2010.

ويأتي تنظيم هذه الدورة التكوينية بعد نجاح الدورات الخمس السابقة التي احتضنتها الرباط بين 2013 و2017. وقد تم اختيار الموضوع الرئيسي لهذا التكوين حول سلامة النقل السككي لمواكبة الاحتياجات التي عبرت عنها شبكات السكك الحديدية الإفريقية والخلاصات والتوصيات المنبثقة عن الدراسة الاستشرافية المنجزة حول استراتيجية تطوير السكك الحديدية بإفريقيا. ويتعلق الأمر برؤية 2040 التي اعتمدها وزراء النقل بإفريقيا، كخارطة طريق لتطوير القطاع السككي بالقارة الإفريقية، خلال المؤتمر الثالث الذي انعقد في شهر أبريل 2014 بمالابو بغينيا الاستوائية.

وتجدر الإشارة إلى أن معظم الشبكات الإفريقية تعاني من تأخر كبير في تأهيل آليات الإنتاج. فوفقا للدراسة السالفة الذكر، تستلزم هذه الوضعية العمل من جهة على تحديث وعصرنة ما يناهز 81.000 كلم من السكة، ومن جهة أخرى، على تشييد ما يقارب 13.200 كلم من الخطوط الجديدة.

هذا، وفي إطار تطوير هذه الدورات التكوينية ومواكبتها لتطلعات الشبكات السككية الإفريقية وحاجياتها، اعتمدت رزمته من آليات التكوين شملت دروسا نظرية وتطبيقية وتقديم تجارب لشبكات مختلفة وكذا تنشيط هذه الملتقيات التقنية بنداوات حول مواضيع محددة، من طرف خبراء من الاتحاد الدولي للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية، بالإضافة إلى تنظيم زيارات ميدانية لأوراش مهيكلت تتماشى وموضوع الدورة التكوينية.

وللتذكير، فإن المكتب الوطني للسكك الحديدية ما فتئ يضاعف مجهوداته لتقاسم خبراته ومهاراته في مختلف الأنشطة السككية بهدف تطوير وإعطاء دينامية جديدة للتعاون بين بلدان الجنوب في مجال السكك الحديدية. ففي غضون السنوات الخمس الأخيرة، تمثل هذا التعاون أساسا في المجالات التالية:

- تنظيم 14 ندوات ومناظرات وأيام إعلامية حول مواضيع محددة وأنية تهتم الشبكات السككية الإفريقية والتي تم تأطيرها من طرف 170 خبير وعرفت مشاركة هامة فاقت 2000 مسؤول سككي إفريقي؛
- تنظيم 10 دورات تكوينية همت موضوعي السلامة والصيانة السككية لفائدة حوالي 240 متدرب ومسؤول سككي بتأطيرهما من طرف 120 خبير من المكتب الوطني للسكك الحديدية ؛
- تنظيم ما يناهز عشرين زيارة لصالح وفود إفريقية مختلفة، للاستفادة من خبرات وتجارب بلادنا في ما يخص مواضيع دقيقة؛
- إنجاز دراستين استشرافيتين هامتين حول تطوير القطاع السككي بإفريقيا،...

وتسعى هذه المبادرات إلى المساهمة بشكل فعال في مسلسل تطوير منظومة ناجعة للنقل السككي بالقارة الإفريقية في خدمة حركية التنقل المستدام والاندماج الاقتصادي الجهوي، وذلك تماشيا مع السياسة الرشيدة التي سطرها صاحب الجلالة الملك محمد السادس، نصره الله، لتعزيز التعاون جنوب-جنوب والارتقاء بالقدرة التنافسية للقارة الإفريقية على الصعيد الدولي.