

la Société Marocaine d'Ingénierie Touristique (**SMIT**) organise, en partenariat le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau (**METLE**), avec la Confédération Internationale des Ports de Plaisance de la Méditerranée (**CIPPM**), et l'Association des Ports de Plaisance Marocains (**APPM**), les **premières journées internationales sur les ports de plaisance méditerranéens** qui auront lieu le 26 et 27 octobre 2017 à Tanger.

Le produit de la plaisance est une industrie émergente dans les régions côtières, en particulier dans les pays Méditerranéen. Le succès croissant du tourisme de plaisance a entraîné dans les autres pays une explosion significative de leur économie.

En effet, en tant que segment spécifique du tourisme de loisirs, le tourisme de plaisance exerce un impact économique positif sur les Régions et apporte une contribution substantielle à l'économie locale.

Le Maroc a de nombreux avantages en termes de positionnement géographique et en termes de ressources culturelles et de nature qui lui permettront d'acquérir une position dominante dans le développement du produit des ports de plaisance. Cet événement d'importance internationale est dédié à mettre l'accent sur l'amélioration de l'attractivité et de la performance touristique des ports de plaisance notamment sur la rive Sud de la méditerranée en vue d'instaurer un équilibre et une redistribution profitant aux deux rives de la méditerranée. Egalement, cet événement sera l'occasion pour les autorités locales de mettre en œuvre une stratégie d'intégration du port dans la ville qui redéfinit entièrement la fonction du port dans la métropole.

Une destination touristique attractive, qu'elle soit balnéaire ou urbaine, doit s'appuyer sur la plaisance pour dynamiser son offre. Et que vice versa, la plaisance s'appuie sur la destination pour construire son rayonnement.

Nos métropoles de la rive sud de la méditerranée ont réellement besoin de l'effet de levier que la plaisance peut apporter à leur secteur touristique. Elles ont en aussi besoin pour exister et compléter leurs voisines de la rive nord. Nous devons construire une offre de plaisance à même d'apporter un plus par rapport à l'offre déjà mature de la rive nord. Pour ceci, le Maroc devra s'appuyer sur ces spécificités culturelles et naturelles, sur son authenticité encore préservée.

Les premières journées internationales sur les ports de plaisance méditerranéens viennent déclencher et ouvrir de nouvelles portes de réflexion sur le développement des ports de plaisance au niveau des deux rives de la méditerranée et par conséquent sur le développement de l'attractivité de nos destinations touristiques.