

Communiqué de Presse

Casablanca, le 30/06/2016

BMCE BANK OF AFRICA s'investit dans la renaissance du pavillon maritime marocain

C'est en présence de SM le Roi Mohammed VI qu'a eu lieu hier, mercredi 29 juin 2016 au port de Tanger Med, la cérémonie de lancement de la nouvelle compagnie maritime, battant pavillon marocain **AFRICA MOROCCO LINKS –AML-**.

Forte d'une expérience dans le secteur maritime grâce à sa participation active dans l'actionnariat de la compagnie nationale Comanav, de sa création en 1958 à sa privatisation en 2007, BMCE BANK OF Africa souhaite capitaliser sur ce **savoir-faire** pour améliorer les capacités du transport maritime marocain.

C'est ainsi que le Président du groupe BMCE Bank Of Africa, M. Othman Benjelloun, a déclaré à propos de cette nouvelle compagnie : « *La création de AML est tout autant une renaissance du passé qu'une construction d'un futur prometteur pour le pavillon national.* »

Créée initialement par le groupe BMCE Bank Of Africa, la société Africa Morocco Links a ouvert son capital au **groupe grec Attica à hauteur de 49%**. Filiale de Marfin, le plus grand groupe d'investissement en Europe du Sud, Attica Holdings est un partenaire stratégique de référence, reconnu mondialement pour son expertise et son savoir-faire dans le domaine du transport maritime.

Le volume du trafic annuel entre le Maroc et l'Europe est estimé à près de 4 millions de passagers, 1 million de voitures privées et 260 000 unités de fret. A cet effet et pour son démarrage en **juin 2016**, la société AML met immédiatement à disposition des passagers une flotte de **2 navires dont l'un est sous pavillon marocain**, offrant ainsi une capacité de plus de **2500 passagers sur Tanger Med-Algésiras. A partir du 1^{er} semestre 2017**, la compagnie sera opérationnelle également sur les lignes **Nador- Almería et Tanger Med- Sète.**

Un plan de déploiement ambitieux a été mis en place pour la période 2016-2020 avec l'acquisition de plusieurs nouveaux ferries. Ainsi, ce programme vise à renforcer davantage le Pavillon National en dotant AML de plusieurs autres **lignes moyennes et courtes** vers **l'Espagne, la France et l'Italie**, selon les priorités des passagers, les besoins en capacité ainsi que la valeur ajoutée par ces lignes à AML et au Pavillon National.

Le partenariat entre les deux groupes BMCE Bank Of Africa et Attica Holdings a pour objectif d'offrir aux Marocains Résidents en Europe et aux touristes marocains et étrangers une qualité de service répondant aux **standards internationaux** grâce à l'expertise des partenaires.

A propos de:

ATTICA HOLDINGS S.A.

Attica Holdings S.A. est la compagnie mère des marques Superfast Ferries et Blue Star Ferries. La flotte du groupe Attica compte 13 navires modernes dotés de technologie avancée avec une moyenne d'âge de 14 ans. Les navires du groupe desservent plus de 40 destinations en Grèce (Cyclades, Dodécanèse, Nord de l'Egée et la Crète) ainsi que des lignes internationales entre la Grèce et l'Italie. Attica est cotée à la bourse d'Athènes.

Marfin Investment Group Holdings S.A.

Marfin Investment Group Holdings S.A (MIG) est une société d'investissement internationale basée en Grèce et présente dans la région Sud-Est d'Europe. Son portefeuille inclut des sociétés leaders dans la région, opérant dans divers secteurs notamment le transport avec Attica, Alimentation, Santé, Télécommunications, Promotion Immobilière, Tourisme et Loisirs.