



Communiqué de presse

Inauguration de STTS Ma, filiale de Royal Air Maroc et de STTS Group spécialisée en peinture d'avions

Casablanca le 08 mai 2015

Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Monsieur Aziz RABBAH, a procédé ce vendredi 08 mai à Casablanca à l'inauguration de l'entreprise STTS Ma, filiale de Royal Air Maroc et de STTS Group.

Spécialisée en peinture d'avions, cette joint-venture basée à la zone industrielle RAM près de l'aéroport Mohammed V de Casablanca, est détenue à 50,1% par la compagnie nationale et 49,9% par STTS Group.

La création de cette co-entreprise s'inscrit dans le cadre de la politique initiée par Royal Air Maroc pour le recentrage de la compagnie sur son cœur de métier de transporteur aérien.

En s'associant à STTS Group, un groupe international jouissant d'un savoir-faire et de portefeuilles importants, Royal Air Maroc met en place une joint-venture bénéfique aussi bien pour la compagnie nationale que pour l'économie et l'industrie marocaines. Outre l'optimisation des coûts de la peinture des avions RAM par la transformation des coûts fixes actuels liés à cette activité en des coûts variables tout en maintenant la qualité et les délais de réalisation de ces opérations, cette co-entreprise ouvre de nouvelles perspectives de développement de cette activité en faveur de clients tiers (au moment où elle était destinée aux besoins exclusifs de RAM) tout en respectant les normes de l'environnement.

STTS Ma peut s'appuyer sur plusieurs avantages : première installation d'ateliers de peinture dédiés aux avions sur le continent et dotés des meilleurs standards internationaux de qualité et environnemental; emplacement géographique du site à Casablanca dans un hub spécialisé dans la maintenance aéronautique ; savoir faire d'un groupe spécialisé leader mondial ; coûts de production faibles... L'investissement réalisé pour la mise en place de cette entreprise s'élève à 35 millions de Dirhams.

Il s'agit d'une colocalisation industrielle exemplaire qui ne recourt à aucun transfert d'activités du groupe français vers la nouvelle entité. En traitant les besoins de Royal Air Maroc dans ce domaine, cette co-entreprise développera son activité en décrochant de nouveaux contrats avec les compagnies aériennes de la Méditerranée et de l'Afrique.

L'effectif de STTS Ma est de 50 ingénieurs, techniciens et ouvriers marocains hautement qualifiés.

Comme pour l'opération d'externalisation des activités de maintenance (Air France Industries) et de catering (Servair), cette joint-venture a été réalisée avec un partenaire spécialisé et de renommée internationale. STTS Group est leader européen de la peinture aéronautique. Il dispose d'une trentaine de sites industriels en France, en Espagne, au Royaume Uni, aux Pays bas, en Allemagne, en République Tchèque et en Chine.